



Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawężel peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawężel peronu
- likwidacja krawężel peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawężel jezdnia/pobocza
- projektowana krawężel chodnika
- projektowana bariera/bulwiarada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt malobarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe - rozbiórki
- obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
 Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina -Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"
 Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY III
 Dokumentacja na korzysniejszego wariantu

Nazwa rysunku:
 Plan sytuacyjny
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000 Nr rysunku: 1,24_LK8_km 33+200.000 - km 34+400.000
 Wersja: - Data: 2024-11 Nr tomu: -